

# Reglementen AMBC clubcross competitie 2024

De clubcross competitie van de A.M.B.C. Staphorst wordt beslist in 4 wedstrijden. Voor alle klassen, behalve de Hobbyklasse wordt er een clubkampioenschap bijgehouden!

## Puntentelling:

De puntentelling is als volgt: 30-27-25-23-21-20-19-18 .... Enz. Gastrijders tellen gewoon mee in de puntentelling, zij kunnen echter geen kampioen worden. Classificatie geschiedt alleen als men ten minste 50% van het aantal ronden van de winnaar heeft afgelegd. Bij 11 of 12 verreden manches: 2 schrap resultaten  
Bij 9 of 10 verreden manches: 1 schrap resultaat  
Bij minder dan 9 manches tellen alle resultaten mee. Bij gelijke stand tellen eerst het aantal 1<sup>e</sup> plaatsen, vervolgens het aantal 2<sup>e</sup> plaatsen en 3<sup>e</sup> plaatsen en daarna de beste klassering in de laatste manche van de competitie.

Om in aanmerking te komen voor een beker moet men tenminste bij 2/3 van de manches aan de start verschenen zijn.

## Series, herkansing en finale :

Mochten meer dan 19 deelnemers in een klasse zijn, dan worden er 2 series verreden en een herkansing! De nummers 1 en 2 van de herkansing plaatsen zich samen met de besten uit de beide series voor de finale. Voor de rest van de coureurs in de herkansing telt deze manche mee voor de punten van het clubkampioenschap. Bij staken van wedstrijd zonder dat finale verreden is, telt de serie uitslag.

## AMBC wisselbokaal / ARCABO Jeugdbokaal

Voor de coureur die aan het eind van het seizoen het grootste aantal bruto punten heeft weten te verzamelen (opgesplitst in jeugdbokaal tot en met 85cc en overige klassen) wint deze wisselbeker beschikbaar gesteld door de AMBC en ARCABO. De punten van de manches tellen alleen dan mee als er ten minste 3 coureurs meedoen in de betreffende klasse. Bij gelijk aantal punten wordt gekeken naar het aantal 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> resp. 3<sup>e</sup> plaatsen. Vervolgens word er gekeken naar het aantal ronden dat men in totaal op kop heeft gereden (in %). Mocht dit ook nog gelijk zijn, dan (alleen dan) telt de maïscross ook mee.

De coureur die deze beker 3 keer achterelkaar of 5 keer in totaal weet te winnen mag deze houden.

## Klasse indeling:

KNMV startbewijshouders (vanaf 250cc Nationalen en hoger) starten in de A-klasse. Districtslicentie houders starten normaal in de B-klasse, maar mogen er ook voor kiezen om in de A-klasse te starten. Men mag op een wedstrijd dag slechts in een klasse starten. Rijder in de jeugd t/m 125cc hebben vrije keuze in hun klasse

## Wedstrijdduur:

De mini's rijden 10 minuten + 1 ronde.  
De 65cc rijdt 12 minuten + 1 ronde,  
85cc en alle B-klassen rijden 15 minuten + 1 ronde.  
B-finales rijden 12 minuten + 1 ronde  
De A-klassen rijden 18 minuten + 1 ronde.

## Startvolgorde bij clubwedstrijden:

De startvolgorde van de 1<sup>e</sup> manche wordt elke wedstrijd door loting bepaald.

Voor de startopstelling van de 2<sup>e</sup> manche geldt steeds de uitslag van de 1<sup>e</sup> manche.

## Aanvangstijden clubwedstrijden:

Aanvang training: 11.00 uur  
Aanvang wedstrijd: 13.00 uur

## Trainingen bij clubcross wedstrijden:

Men kan slechts eenmaal trainen. Een ieder traint in zijn eigen klasse. Voor de laatkomers is er aan het eind nog een heel korte training van 2 ronden.

## Openingstijden crossbaan trainingen:

Zaterdag: 13.00 – 16.30 uur  
(eerste 20 minuten van het uur: Jeugd + Beginners)  
Woensdag: 14.30 – 16.30 uur : Jeugd  
16.30 – 19.00 uur: iedereen

Om de allerkleinsten ook veilig te kunnen laten trainen krijgen de jeugd coureurs + beginners vaste trainingstijden waarop de baan gesloten is voor de 'grotten'.

## Kosten:

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| KNMV /MON districtslicentie         | €       |
| AMBC crosskaart :                   | € 100,- |
| t/m 16 jaar :                       | € 75,-  |
| Inschrijfgeld per wedstrijd: leden: | € 15,-  |
| Niet- leden:                        | € 20,-  |
| Dagtrainingspas (voor niet-leden):  | €20,-   |

## Geluidscontrole, Milieu matten.

Motoren die teveel geluid produceren zullen worden geweigerd totdat het geluidsniveau is teruggebracht. Voor de toekomst van de baan is het belangrijk hier op te letten. Zorg dus altijd voor een goede demper (let op vulling).

Het gebruik van een milieumat is verplicht.

## Ongeval op crossbaan melden bij club

Mocht je een ongeval krijgen op de crossbaan. Meld dit dan te allen tijde bij de club

## Overtreding gele vlag regels:

Er wordt strenger opgetreden tegen coureurs die de gele vlag negeren. Overtreed men de gele vlag dan wordt coureur 1 plaats teruggezet in uitslag.

Bij een tweede overtreding volgt diskwalificatie. Welke wel als schrapresultaat mag worden gerekend.